



Estilo de carroçaria
Kombi-M1

Volume
H3 330 L3

2.0L EcoBlue



O SEU

FORD TRANSIT VAN

A sua configuração está completa. Faltam apenas alguns detalhes para que a nossa equipa possa contactá-lo e assessorá-lo da melhor forma possível.

Siga os passos abaixo para que a sua configuração seja enviada

DESDE 39,289.06 € ³

Exc. IVA e IUC

Quer fazer um Test
Drive?

Telefonamos-lhe



Desde
39,289.06 € ³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >

1

PEÇA A SUA OFERTA

Para poder enviar-nos a sua configuração

2

INTRODUZA OS SEUS DADOS

A sua configuração será enviada

3

ENTRAREMOS EM CONTACTO CONSIGO

Vamos telefonar-lhe para responder ao seu pedido

PEÇA A SUA OFERTA

— RESUMO DO SEU FORD —

O SEU FORD

CARROÇARIA

KOMBI-M1

MODELO

TREND

ANO DO MODELO

2022

MOTOR

2.0L ECOBLUE HYBRID (MHEV) 96KW (130CV)MANUAL 6 VEL. / TRAÇÃO DIANTEIRA

Desde
39,289.06 € ³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >

COR

FROZEN WHITE

RESUMO DE PREÇOS

TREND, 2.0L ECOBLUE HYBRID (MHEV) 96KW (130CV)MANUAL 6 VEL. / TRAÇÃO DIANTEIRA

45,033.21 € ³

OPÇÕES CONFIGURADAS

FROZEN WHITE

AR CONDICIONADO TRASEIRO + TOMADA 230V DIANTEIRA + ALTERNADOR HD

957.57 €

PACK CONTROLO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

622.42 €

PACK ALERTA E ASSISTENTE DE CARRIL

BLISS

319.19 €

FORD SYNC 3 (NAVEGAÇÃO + ECRÃ TOUCHSCREEN 20,3CM (8")) - N1

678.28 €

PNEU SUPLENTE

119.69 €

Desde
 39,289.06 € ³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >

159.59 €

TOMA DE CORRIENTE TRASERA - 12V

79.80 €

OPÇÕES CONFIGURADAS

PREÇO

39,289.06 € ³

PREÇO INC. IVA

48,325.54 € ⁴

CARATERÍSTICAS PRINCIPAIS

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO E DO GRUPO MOTOPROPULSOR

MOTOR

2.0L ECOBLUE HYBRID (MHEV) 96KW (130CV)MANUAL 6 VEL. / TRAÇÃO DIANTEIRA

TRANSMISSÃO

MANUAL

TIPO DE TRAÇÃO

2 WHL L/H FRONT DRIVE

POTÊNCIA MÁXIMA

96 KW / 130 CV

RELACIONAMENTO ENTRE EIXOS

Desde
39,289.06 € ³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >

NOX

37.8%

CONSUMO E EMISSÕES

PESOS E DIMENSÕES

PESO EM VAZIO

2,432 KG

PESO BRUTO DO VEÍCULO

3,365 KG

Próximos passos para adquirir o seu novo Ford

Encontre um concessionário >

Quer fazer um Test Drive? >

Informação importante ^

[1]Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações do Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 e Regulamento(UE) 2017/1151, na sua última redação. Os veículos de passageiros e comerciais ligeiros homologados , que utilizam o procedimento WLTP (World Harmonised Light Vehicle Teste Procedure) terão informações de consumo de combustível/energia e informações sobre emissões CO₂ de acordo com o NEDC (New European Driving Cycle) e de acordo com o WLTP. O WLTP é um novo procedimento teste, mais preciso, para medir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ e irá substituir totalmente o NEDC até ao final do ano de 2020. Os procedimentos de teste padrão permitem comparar os diferentes tipos de veículos e os diferentes fabricantes. Os valores das emissões de CO₂ podem variar dependendo do equipamento selecionado, implicando uma mudança na tributação aplicável e, portanto, no preço final de venda ao público.

Além da eficiência de consumo de combustível de um automóvel, o comportamento de condução aliado

Desde
39,289.06 €³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >

venda, podendo também ser descarregado em "www.ford.pt".

[2] A carga útil líquida indicada reflete a capacidade de carga do veículo incluindo o peso do condutor (em média, 75 kg). Deve ter em conta que a carga útil real estará sujeita a pequenas tolerâncias de fabrico

[3] O preço base apresentado não inclui impostos nem transporte e é apenas para clientes frotistas.

Preço não aplicável a clientes particulares (consumidores). Para conhecer as condições especiais para estes, consulte a Rede de Concessionários Ford.

[4] O preço inclui I.V.A.. Não inclui I.S.V. nem despesas de transporte e legalização. A política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos neste website, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. Equipamento opcional. Neste website, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. Nota. Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais.

Algumas das imagens e a informação apresentada podem não refletir as especificações do mercado, as cores podem variar, as opções e/ou acessórios podem ter um custo adicional.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a FORD LUSITANA, UNIPESSOAL LDA. - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt).

A FORD LUSITANA, UNIPESSOAL LDA. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

A partir de 1 de setembro de 2018 todos os automóveis de passageiros novos passaram a ser homologados sob o Worldwide Harmonized Light Duty Vehicle Test Procedure - WLTP, substituindo o atual New European Driving Cycle - NEDC. Os veículos Ford cumprirão com o novo ciclo WLTP, que mudará os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ do veículo.

Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ indicados são medidos de acordo com o ciclo NEDC (diretamente ou consoante combinação com valores WLTP através do ciclo transitório CO2MPAS) de acordo com os requisitos dos Regulamentos UE 2017/1151, 715/2007/CE e 692/2008/EC. Estes valores podem variar em função da evolução dos procedimentos de homologação, afectar o impacto fiscal associado á aquisição do veículo (Imposto sobre Veículos (ISV)) e, deste modo, ao preço final de venda do mesmo.

O teste aplicado permite a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Para além da eficiência de combustível do veículo, o tipo de condução e outros fatores não técnicos são muito importantes na altura de determinar o consumo de combustível e emissões de CO₂ de um veículo. O CO₂ é o gás que cria efeito de estufa e o principal responsável pelo aquecimento global. Está disponível um guia sobre economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os veículos em todos os concessionários, sem qualquer custo.



Desde
39,289.06 € ³
Exc. IVA e IUC

PEÇA A SUA OFERTA >